

## ОПТИМІЗАЦІЯ КОНСТРУКЦІЙ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ

(Фомін Олексій Вікторович)

Уточнення для Scopus:

1. основне (перше) імя в профілі автора: **Fomin, O. V.**

2. Scopus author ID: **56422110000**.

### ТАБЛИЦЯ

№ п.п.	Назва статті (монографії), автори, назва видання, рік, том, сторінка або DOI	Кількість посилань згідно бази даних		
		Web of Science	Scopus	Google Scholar
1.	Fomin, O. Modern requirements to carrying systems of railway general-purpose gondola cars, Scientific and technical journal “Metallurgical and Mining Industry”, 2014, No. 6 (5), pp. 39-43		7	45
2.	Fomin, O.V. Increase of the freight wagons ideality degree and prognostication of their evolution stages / Naukovyi Visnyk Natsionalnoho Hirnychoho Universytetu, 2015, Issue 3, 2015, p. 68 - 76		6	40
3.	Fomin, O. Improvement of upper bundling of side wall of gondola cars of 12-9745 model / O.V. Fomin / Scientific and technical journal «Metallurgical and Mining Industry». 2015, No. 1 – P.45-48.		8	39
4.	Фомін, О.В. Оптимізаційне проектування елементів кузовів залізничних напіввагонів та організація їх виробництва: монографія/ О.В. Фомін. – Донецьк: ДонІЗТ УкрДАЗТ, 2013. – 251с.			36
5.	Фомін, О.В. Дослідження дефектів та пошкоджень несучих систем залізничних напіввагонів: монографія/ О.В. Фомін. – Київ: ДЕТУТ, 2014. – 299 с.			26
6.	Fomin, O. Development and application of cataloging in structural design of freight car building / O.V. Fomin, O.V. Burlutsky, Yu.V. Fomina / Scientific and technical journal «Metallurgical and Mining Industry». 2015, No. 2 – P.250-256.		6	25
7.	Фомін, О.В. Аналіз доцільності застосування шестигранних порожнистих профілів в якості складових елементів несучих систем напіввагонів / О.В. Фомін // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна: науковий журнал. – Дніпропетровськ: ДНУЗТ ім. В. Лазаряна, 2014. – Вип. 6(54) – С. 146-153			25
8.	Мороз В.І. Визначення перспективних напрямків удосконалення конструкції напіввагонів виробництва ДП «Укрспецвагон» / В.І. Мороз, В.В.Фомін, О.В Фомін // Зб. наук. праць.- Харків: УкрДАЗТ, 2008.- Вип. 99.- С. 72-81.			24
9.	Фомін, О.В. Концепція ідеальних кузовів напіввагонів / О.В Фомін // Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля: науковий журнал. – Луганськ: СХУ ім. В.Даля, 2013. – № 4(193). – С. 267–271.			23
10.	Мороз В.І. Формалізоване описання конструкції залізничних вантажних вагонів / В.І. Мороз, О.В. Фомін // Зб.наук.праць 107. - Харків: УкрДАЗТ, 2009. - Вип. –С 173-179.			23
11.	Фомін, О.В. Теоретичні основи програмного комплексу визначення та використання математичних моделей складових вантажних вагонів / О.В. Фомін// Науковий журнал «Вісник Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського». – Кременчук: КДПУ, 2013.- Вип. 6(83). – С. 87-91.			22
12.	Фомін, О.В. Визначення перспективних напрямків проектування несучих систем у вантажному вагонобудуванні [Текст]/ О.В. Фомін// Східно-Європейський журнал передових технологій. – Харків. –№ 3/7(57), 2012. – С. 32-35			20

13.	Кельріх, М.Б. Структурно-функціональне описання конструкції модуля кузова сучасних універсальних напіввагонів / М.Б. Кельріх, В.І.Мороз, О.В. Фомін // Науковий журнал – Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – Луганськ: СНУ ім. В.Даля, 2014. – № 2(210). – С. 94-103.			18
14.	Kelrykh, M.B., Fomin, O.V. Perspective directions of planning carrying systems of gondolas, Scientific and technical journal “Metallurgical and Mining Industry”, 2014, No. 6 (6), pp. 57-60		7	18
15.	Мороз В.І. Математичний запис задачі оптимізаційного проектування піввагонів за критерієм мінімальної матеріалоемності / В.І. Мороз, О.В. Фомін// Зб. наук. праць.- Харків: УкрДАЗТ, 2009.- Вип. 111.- С. 121-131.			18
16.	Фомін, О.В. Розробка методики впровадження різних профілів в якості складових елементів несучих систем вантажних вагонів / О.В. Фомін// Вісник Національного технічного університету «ХПІ»: збірник наукових праць. – Серія: «Нові рішення в сучасних технологіях». – Харків: НТУ «ХПІ», 2012. – № 26. – С. 29-33.			16
17.	Фомін, О.В. Варіаційне описання конструктивних виконань вантажних вагонів / О.В. Фомін, А.В. Гостра // Збірник наукових праць Державного економіко-технологічного університету транспорту Міністерства освіти і науки України: Серія «Транспортні системи і технології». – Київ: ДЕУТ, 2015. – Вип.26-27. – С.137-147			13
18.	Макаренко, М.В. Комплексний аналіз економічного ефекту від життєвого циклу сучасного напіввагону / М.В. Макаренко, М.Б. Кельріх, О.В. Фомін // Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України». – Київ: ДНДЦ УЗ, 2014. – № 5 (107). – С. 47-59			10
19.	Фомін, О.В. Математичні моделі зміни основних показників базових несучих елементів кузовів напіввагонів / О.В. Фомін, О.А.Логвіненко, Р.Ю. Дьомін, Г.П.Бородай, В.В.Фомін, О.В.Бурлуцький // Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України». – Київ: ДНДЦ УЗ, 2013. – № 5/6(102/103). – С. 95-104.			10
20.	Ловська, А.О. Дослідження міцності контейнера-цистерни удосконаленої конструкції в умовах експлуатації / А.О. Ловська, О.В. Фомін, А.М. Огороков, О. М. Мельничук // Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна: науковий журнал. – Дніпропетровськ: ДНУЗТ ім. В. Лазаряна, 2015. – Вип. 2(56). – С. 180–188.			8
21.	Tkachenko, V. Research of resistance to the motion of vehicles related to the direction by railway [Text] / V. Tkachenko, S. Sapronova, I. Kulbovskiy, O. Fomin // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2017. – Vol. 5, Issue 7 (89). – P. 65–72. doi: 10.15587/1729-4061.2017.109791		6	7
22.	Мороз В.І. Визначення структури матеріалоемності залізничного напіввагону з використанням блочно-ієрархічного описання його конструкції/ В.І.Мороз, О.В. Фомін // Зб. наук. праць. – Донецьк: ДонІЗТ, 2010. – Вип.№.21.- С.101-109.			7
23.	Фомин, А.В. Формализация процедуры выявления и использования конструкционных резервов грузовых вагонов / А.В. Фомин // Научно-теоретический и практический журнал «Оралдың Ғылым жаршысы» (Уральский научный вестник). – Республика Казахстан, г. Уральск, 2011 – Вып.№.9(36)2011.- С.79-82.			6
24.	Fomin, O. The influence of implementation of circular pipes in load-bearing structures of bodies of freight cars on their physico-mechanical properties / O. Fomin, A. Lovskaya, A. Plakhtiy, V. Nerubatsky // // Scientific Bulletin of National Mining University . 2017, Issue 6 (162), p.89-96		1	5
25.	Фомін, О.В. Особливості методики визначення втомної довговічності напіввагону з урахуванням експлуатаційних ушкоджень / О.В. Фомін, О.В.Бурлуцький // Східно-Європейський журнал передових технологій. – Харків. – № 2/7(62), 2013. – С. 12-16.			5
26.	Фомін, О.В. Метод оцінки показників надійності елементів кузовів сучасних залізничних напіввагонів з урахуванням цензурування вибірки / О.В. Фомін, О.В. Бурлуцький // Збірник наукових праць Донецького інституту залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту. – Донецьк: ДонІЗТ, 2012. – Вип. 29. – С. 215-221.			4

27.	Фомін, О.В. Модернізація елементів стіни бокової універсальних напіввагонів вітчизняного виробництва / О.В. Фомін // Збірник наукових праць Донецького інституту залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту. – Донецьк: ДонІЗТ, 2011. – Вип. 26.– С. 111-115.			4
28.	Фомін, О.В. Оцінювання запасів несучої здатності кузовів вантажного вагонобудування та їх елементів / О.В. Фомін // Збірник наукових праць Української державної академії залізничного транспорту. – Харків: УкрДАЗТ, 2013. – Вип. 139. – С. 273-282.			3
29.	Фомін, О.В. Впровадження круглих труб в несучі системи напіввагонів з забезпеченням раціональних показників міцності / О.В. Фомін // Науковий журнал – «Технологический аудит и резервы производства». – Харків, 2015. – № 4/1(24) – С. 83-89.			3
30.	Фомін, О.В. Використання профілю з перерізом у вигляді прямокутної труби в якості елементів каркасів кузовів залізничних напіввагонів / О.В. Фомін, В.В. Фомін // Науковий журнал – Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. – Луганськ: СХУ ім. В. Даля, 2012. – № 3(174). – С. 244-250.			3
31.	Фомін, О.В. Сучасні вимоги до конструкцій залізничних напіввагонів, які проектуються чи модернізуються / О.В. Фомін// Вісник Національного технічного університету «ХПІ»: збірник наукових праць. – Серія: «Нові рішення в сучасних технологіях». – Харків: НТУ «ХПІ», 2012. – № 33. – С. 3-7.			3
32.	Фомін, О.В. Програмно-обчислювальний комплекс визначення оптимальних характеристик складових елементів вантажних вагонів / О.В. Фомін, // Збірник наукових праць Донецького інституту залізничного транспорту Української державної академії залізничного транспорту. – Донецьк: ДонІЗТ, 2013. – Вип. 34. – С. 105-112.			2
33.	Фомін, О.В. Визначення оптимальних геометричних параметрів стін торцевих напіввагонів / О.В. Фомін, Д.А. Іванченко // Вестник Харьковского национального автомобильно-дорожного университета: сборник научных трудов. – Харьков: Вестник ХНАДУ, 2013. – Вып. 60 – С. 71-76.			2
34.	Фомін, О.В. Формалізація процедури створення та постановки нових моделей вантажних вагонів на виробництво в сучасних умовах / О.В. Фомін// Международный информационный научно-технический журнал «Вагонный парк». – Харків. – № 7(64), 2012. – С. 19-21.			2
35.	Фомін, О.В. Блочно-ієрархічне описання конструкції сучасних спеціалізованих вантажних вагонів / О.В. Фомін, О.В. Бурлуцький // Східно-Європейський журнал передових технологій. – Харків. – № 4/4(52), 2011. – С. 32-35.			2
36.	Fomin, O. Experimental confirmation of the theory of implementation of the coupled design of center girder of the hopper wagons for iron ore pellets [Text] / O. Fomin, I. Kulbovskiy, E. Sorochinska, S. Saprionova, O. Bambura // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2017. – Vol. 5, Issue 1 (89). – P. 11–19. doi: 10.15587/1729-4061.2017.109588		2	
37.	Saprionova, S. Research on the safety factor against derailment of railway vehicles [Text] / S. Saprionova, V. Tkachenko, O. Fomin, V. Gatchenko, S. Maliuk // Eastern-European journal of enterprise technologies. 2017. – 6/7(90). – P. 19-25 (DOI: 10.15587/1729-4061.2017.116194)		1	
*****				
<b>Загальна кількість цитувань</b>			44	517
<b>h-індекс робіт</b>			6	16