



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
імені ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»

03056, м. Київ, пр-т Перемоги, 37; тел. (+38 044) 204-82-82 тел./факс (+38 044) 204-97-88
<http://www.kpi.ua> e-mail: mail@kpi.ua ЄДРПОУ 02070921

№ _____
на № _____ від _____

ДОВІДКА

про творчий внесок доцента кафедри промислової електроніки факультету електроніки КПІ ім. Ігоря Сікорського Вербицького Є.В. у цикл наукових праць "Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті"

Творчий внесок Вербицького Є.В. у цикл наукових праць "Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті" складає 25 % і полягає у тому, що автором розроблено методичку формалізації та інтеграції контексту джерел енергії на основі сонячних батарей та системи акумулювання енергії, створено правила керування системою електроживлення з використанням знань експертів та розроблено принцип динамічної компенсації реактивної потужності.

Загальна кількість реферованих публікацій – 27; загальна кількість посилань на публікації (згідно бази даних SCOPUS) – 16, h-індекс = 2.

Проректор з наукової роботи



 М.Ю. Ільченко



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
ІМЕНІ ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»

03056, м. Київ, пр-т Перемоги, 37; тел. (+38 044) 204-82-82 тел./факс (+38 044) 204-97-88
<http://www.kpi.ua> e-mail: mail@kpi.ua ЄДРПОУ 02070921

№ _____

на № _____ від _____

ДОВІДКА

про творчий внесок доцента кафедри промислової електроніки факультету електроніки КПІ ім. Ігоря Сікорського Миколайця Д.А. у цикл наукових праць "Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті"

Творчий внесок Миколайця Д.А. у цикл наукових праць «Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті» складає 25 % і полягає у тому, що автором розроблено методику компенсації реактивної потужності та забезпечення гарантованого електроживлення електротранспорту.

Загальна кількість реферованих публікацій – 9; загальна кількість посилань на публікації Миколайця Д.А. (згідно бази даних SCOPUS) – 8, h-індекс = 2.

Проректор з наукової роботи



М.Ю. Ільченко



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ УКРАЇНИ
«КИЇВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ
імені ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО»

03056, м. Київ, пр-т Перемоги, 37; тел. (+38 044) 204-82-82 тел./факс (+38 044) 204-97-88
<http://www.kpi.ua> e-mail: mail@kpi.ua ЄДРПОУ 02070921

№ _____
на № _____ від _____

ДОВІДКА

про творчий внесок доцента кафедри промислової електроніки факультету електроніки КПІ ім. Ігоря Сікорського Осипенко К.С. у цикл наукових праць "Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті"

Творчий внесок Осипенко К.С. у цикл наукових праць «Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті» складає 25 % і полягає у тому, що автором розроблено методику визначення областей стійкості при сумісній роботі дизель-генератора та акумулятора електричної енергії, а також запропоновано нові підходи керування системами електроживлення складених з ряду різнотипних джерел енергії.

Загальна кількість реферованих публікацій – 14; загальна кількість посилань на публікації Осипенко К.С. (згідно бази даних SCOPUS) – 3, h-індекс = 1.

Проректор з наукової роботи



М.Ю. Ільченко



ЕГО

Товариство з обмеженою відповідальністю

ДОВІДКА

про творчий внесок інженера товариства з обмеженою відповідальністю
«ЕГО» Павлюченко В.Л. у цикл наукових праць "Високоєфективні системи
розосередженої генерації у міському електротранспорті"

Творчий внесок Павлюченка В.Л. у цикл наукових праць "Високоєфективні системи розосередженої генерації у міському електротранспорті" складає 25 % і полягає у тому, що автором досліджено закономірності процесів деформування та руйнування металевих сплавів в умовах непропорційного двовісного навантажування корпусу рухомого транспорту, що використані для проектування кузова тролейбуса з необхідними параметрами жорсткості при заданих динамічних параметрах руху.

Загальна кількість реферованих публікацій – 1.

Загальна кількість посилань на публікації автора (згідно бази даних SCOPUS) – 0.

h-індекс – 0.

Директор



Бончева О.В.

25