

ОГЛЯД ЦИТУВАННЯ РОБОТИ

«Створення та впровадження в Україні сучасного моторвагонного рухомого складу залізниць для здійснення швидкісних перевезень пасажирів»

Крамаренко М.В., Лутонін С.В., Гречкін О.А., Локтіонов Д.В.,
Костриця С.А., Єгоров Д.О, Сафронов О.М., Калантиря С.Г.

№	Назва статті (монографії), автори, назва видання, рік, том, сторінка або DOI	Кількість посилань згідно бази даних		
		Web of Science	Scopus	Google Scholar
1.	Improving a methodology of theoretical determination of the frame and directing forces in modern diesel trains / V. Kovalchuk, A. Kuzyshyn, S. Kostritsa, Ju. Sobolevska, A. Batig, S. Dovhanyuk // Eastern-European Journal of Enterprise Technologies. – 2018. – № 6/7 (96). – P. 19-25. – doi: 10.15587/1729-4061.2018.149838.	-	2	10
2.	Research of safety indicators of diesel train movement with two-stage spring suspension / A. Kuzyshyn, A. Batig, S. Kostritsa, J. Sobolevska, V. Kovalchuk, S. Dovhanyuk and O. Voznyak // MATEC Web of Conferences. – BulTrans-2018 – 10th Intern. Scientific Conf. on Aeronautics, Automotive and Railway Engineering and Technologies. – Sozopol, Bulgaria, September 15-17, Volume 234. – 2018. Doi: https://doi.org/10.1051/matecconf/201823405003 . (Scopus)	1	2	10
3.	Stress-strain state analysis of the leading car body of DPKr-2 diesel train under action of design and operational loads/ S.Kostritsa, A. Pshinko, L. Ursulyak, A. Kuzyshyn, M. Kramarenko, A.Grechkin//MATEC Web of Conferences - EOT-2019 - Scientific Conf. "Energy-optimal technologies, logistic and safety on transport"- Lviv, September 19-20, volum 294. -2019. Doi: https://doi.org/10.1051/matecconf/201929403018	-	-	1
4.	Determining the causes of rolling stock derailment from the track using modern research methods/A. Kuzyshyn, A. Batig, J. Sobolevska,	-	-	3

	S. Kostritsa, L. Ursulyak, S. Dovhaniuk//MATEC Web of Conferences, volum 294, -2019. Doi: https://doi.org/10.1051/mateconf/201929403004			
5.	Research of the impact of geometric unevenness of the railway track on the dynamic parameters of the railway rolling stock with two-stage spring suspension/ A Kuzyshyn, S Kostritsa, L Ursulyak, A Batig, J Sobolevska. and O Voznyak//IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 664, Number 1- 2019. Doi: https://doi.org/10.1088/1757-899X/664/1/012024	-	3	3
6.	The influence of the «train-track» system parameters on the maximum longitudinal forces' level / Oleksandr Pshinko, Liudmyla Ursulyak, Serhii Kostrytsia, Yevhen Fedorov, Anzhela Shvets // Transport Problems. – 2019. – Vol. 14, iss. 4. – P. 161–172. – DOI: 10.20858/tp.2019.14.4.14.	-	-	2
7.	Study of the dynamic behavior of rolling stock using a computer experiment/ A Kuzyshyn, A Batig2 , S Kostritsa , J Sobolevska , S Dovhaniuk and V Dzhus1// IOP Conf. Series: Materials Science and Engineering 985 (2020) 012002 IOP Publishing doi:10.1088/1757-899X/985/1/012002	-	-	-
8.	Kostrytsya S. Assessment of Locomotive and Multi-unit Fatigue Strength Considering the Results of Certification Tests in Ukraine and EU Countries // Problemy Kolejnictwa. - 2017.- Zeszyt 177 (grudzień) Warszawa 2017. P. 29-36.	-	-	-
9.	Дослідження максимально допустимих швидкостей руху вагона дизель-поїзда ДПКР-2 у прямій ділянці колії / А.Я. Кузишин, С.А. Костриця, А.В. Батіг // webofscholar. – 2018. – 5(23), Vol.1. – С. 31–36. https://ws-conference.com/webofscholar .	-	-	1

10.	Оценка напряжённно-деформированного состояния рамы тележки дизель-поезда ДПКр-2 при действии расчётных и эксплуатационных нагрузок / С. А. Кострица, С. Ю. Молчанов, М. В. Крамаренко, А. А. Гречкин, Д. В. Лактионов // Наука та прогрес транспорту. – 2019. – № 1 (79). – С. 128–138. – DOI: 10.15802/stp2019/160653.	-	-	1
11.	Математична модель вагона дизель-поїзда ДПКР-2 / С.А. Костриця, Ю. Г. Соболевська, А.Я. Кузишин, А.В. Батіг // Наука та прогрес транспорту. – 2018. – № 1 (73). – С. 56–65. doi: 10.15802/stp2018/123079.		-	10
Загальна кількість цитувань		1	7	41